



BREMBO HIGH PERFORMANCE

Wie jedes Jahr, nimmt die High Performance Division von Brembo am Essen Motorshow 2007 teil und führt die letzte Neuheiten ihrer Produktpalette ein.

Alle diese neuen Produkte wenden sich an den Markt der Automobilsportbegeisterten, die Original-Bremsanlage ersetzen, um nicht nur die Fahrt in punkto Leistung und Sicherheit zu verbessern, sondern auch das sportliche Erscheinungsbild des Fahrzeugs zu erhöhen.

Den letzten Neuheiten verbinden sich die traditionellen Produktlinien, die sich je nach Genre und den angewandten unterschiedlichen Forschungs- und Entwicklungsansätzen unterscheiden.

Sie können in jeder Fahrsituation ein Spitzenniveau erreichen, ob im Alltagsverkehr oder beim sportlichen Fahren.

AUTO PRODUKTLINIE

Die High Performance Division bietet verschiedenen progressiven Upgradeniveau des Bremssysteme, von der Sport Linie bis zur GT-R Linie, durch die Turismo und Gran Turismo Linie.

SPORT LINIE



Das ist die Standard-Produktlinie des Programms High Performance.

Sie sind so konzipiert, dass sie unter Verwendung der Original-Bremssättel, der Rädern und aller anderen Originalteile einfach eingebaut werden können. Die Gusseisen-Bremsscheiben mit hohem Kohlenstoffanteil sind gelocht oder genutet erhältlich und für eine höhere Korrosionsbeständigkeit und einen aggressiveren Look verzinkt.

Der Großteil der Produktlinie Sport erhielt die ABE-Zulassung, einer von den deutschen Behörden für den Straßenverkehr vergebenen TÜV-Zertifizierung.

Das Kit enthält weiterhin einen Satz erstklassiger Beläge, die gemäß den Vorschriften R90 im Einklang mit den Anforderungen der Europäischen Union zugelassen sind.

TURISMO LINIE



Das ist die neue Produktlinie des Programms High Performance, die offiziell am Essen Motorshow 2007 eingeführt wird. Sie besteht aus zweiteiligen Bremsscheibe. Der Band wird aus Gusseisen mit hohem Kohlenstoffgehalt hergestellt, während die Aluminiumglocke aus dem Vollem gefräst wird. Diese Lösung reduziert die ungefederten, rotierenden Massen und sorgen für einen schnelleren Hitzeabbau. Sie sind so konzipiert, dass sie unter Verwendung der Original-Bremssättel, der Rädern und aller anderen Originalteile einfach eingebaut werden können und eine höhere Leistung und ein besseres sportliches Erscheinungsbild garantieren.

Sie kann gelocht oder geschlitzt erhältlich sein. Die Bremsscheibe der Produktlinie Turismo erhielten die ABE-Zulassung, einer von den deutschen Behörden für den Straßenverkehr vergebenen TÜV-Zertifizierung. Das Unternehmen Brembo hat diese Zertifizierung erhalten, da es die gesamte Produktpalette seiner Bremsscheiben mit außerordentlich hohen Qualitätsstandards direkt in den eigenen Betriebsanlagen entwickelt und fertigt und der gesamte Produktionsprozess strengsten Kontrollen unterliegt.

GRAN TURISMO LINIE



Die Produktlinie Gran Turismo besteht aus kompletten Kits, die die Upgrade des Bremssystems erlauben.

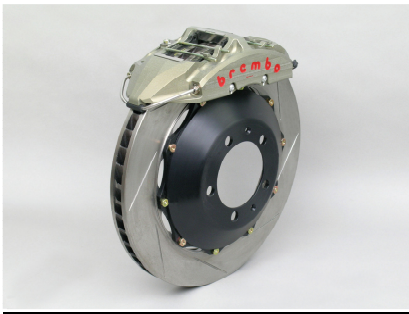
Das Kit besteht aus zwei vergrößerten Bremsscheiben, zwei Aluminium-Bremssätteln mit 4, 6 oder 8 Kolben, einem Satz erstklassiger Beläge, Stahlflex-Schläuche mit TÜV/DOT-Zulassung, einem Adapter sowie hochwertigen Befestigungs-Kleinteilen.

Aufgrund der Anwendung, kann die Bremsscheibe ein- oder zweiteilig sein und sie ist sowohl gelocht als auch

geschlitzt erhältlich. Dank der Lösung der zweiteiligen Bremsscheibe werden die ungefederten Massen reduziert und das Handling verbessert, die Wärmebeanspruchung vermindert und Bremsleistung und pedal feeling verbessert.

Der Gebrauch der Produkte Gran Turismo ist in der Europäischen Gemeinschaft ausschließlich auf Rennstrecken und Privatstraßen zugelassen, vorbehaltlich dem Erhalt einer neuen Zulassung gemäß Richtlinie 98/12/EG.

GT-R LINIE



Die exklusive Produktlinie GT-R entstand dank der in langjähriger Forschungstätigkeit und auf dem Gebiet des Rennsports gesammelte Erfahrung.

Die Besonderheit dieser Linie sind die Aluminium-Monoblock-Bremssättel, die aus dem Vollen gefräst werden. Sie sind ein Racing – Nebenerzeugnis, aber sie sind der Verwendung auf wenigen und ausgewählten Straßenanwendungen angepasst worden.

Das Kit enthält auch zweiteiligen Schwimmendscheibe, geschlitzt oder gelocht.

Außer allen diesen Produktlinien, arbeiten Brembo Ingenieuren auch mit den meisten Tuners von sportlichen Wagen. Brembo entwickelt gewidmeten Bremssysteme, um exzellente Bremsleistungen sowohl im Straßenverkehr als auch unter Bedingungen extrem sportlichen Fahrens zu garantieren.

Unter den mehreren Spezialprojekten, arbeitet die High Performance Division auf die Entwicklung von Upgradekits, die Karbon-keramischen Bremsscheibe enthalten.

MOTORRAD PRODUKTLINIE

Die führten je nach Genre und den angewandten unterschiedlichen Forschungs- und Entwicklungsansätzen zur Entstehung differenzierter Produktlinien.

Die Motorradbegeisterten, die die Original-Bremsanlage durch Brembo High Performance Produkte ersetzen, haben jetzt die Möglichkeit nicht nur die Fahrt in punkto Leistung und Sicherheit zu verbessern, sondern auch das sportliche Erscheinungsbild des Fahrzeugs zu erhöhen

Die Grundlinie besteht aus Bremssätteln mit Radialanschlüssen, austauschbar auf den serienmäßigen Radial-Gabelgelenken der japanischen und europäischen Supersport-Motorräder. Des weiteren führte Brembo Schwimmscheiben ein, um allen Besitzern Supersport-Motorräder maximale Leistungen sowohl auf der Straße als auch auf der Rennstrecke zu bieten. Diese Bremsscheiben erhielten die ABE-Zulassung.

Seit November 2007, hat Brembo High Performance drei neuen Produkte eingeführt.

RADIAL HAUPTBREMSZYLINDER 19 RCS



Der neue Radial Hauptbremszylinder 19 RCS von Brembo weist viele interessante technische Neuheiten auf und entspricht in Geometrie, Abmessungen und Funktion weitgehend der in der MotoGP eingesetzten Pumpe. Insbesondere entsprechen Geberkolben, Dichtungen und Druckstift genau den Pumpenkomponenten, die von nahezu allen MotoGP- und Superbike-Piloten eingesetzt werden.

Dieser neue Hauptbremszylinder hat eine neue patentierte Anlenkung, die das Pumpen-Hebelverhältnis durch einfaches Verdrehen einer Exzenter-Verstellung an der Vorderseite des Bremshebels auf 18 oder 20 Millimeter eingestellt werden kann.

Mit dem RCS-Ratio-Klicksystem ist die Einstellung sehr einfach zu verändern. Der Fahrer hat nun die Möglichkeit, durch die Veränderung der Hebelübersetzung die Bremsanlage an seinem Motorrad den jeweiligen Bedingungen anzupassen, ob auf der Straße, auf der Rennstrecke oder im Gelände, bei Nässe oder bei trockenem Wetter.

on Brembo durchgeführte Tests haben gezeigt, dass die 19x18 eher auf der Rennstrecke und die 19x20 vorwiegend auf der Straße eingesetzt werden sollte.

Das Hauptbremszylindergehäuse wird aus einer Leichtmetalllegierung geschmiedet und die Oberfläche ist harteloxiert.

Das Gegenstück zur 19RcS für die Kupplungsbetätigung ist die 16RCS ist.

M4-BREMSZANGE 108mm



Die Bremszangenpalette von Brembo erweitert sich mit der Einführung der Monoblock-Bremszange M4 108, die titangraue eloxiert ist und die das rote von Hand applizierte Brembo Logo hat.

Mit der M4 108 macht Brembo die Monoblock-Technologie endlich dem großen Publikum der Motorraderbegeisterten zugänglich. Die Bremszange M4 108 kann an allen Gabeln japanischer Sportmotorräder montiert werden. Sie ist das Resultat einer von Brembo entwickelten, revolutionären Gusstechnologie für einteilige Bremszangengehäuse, die sich durch besonders geringes Gewicht sowie konkurrenzlos hohe Steifigkeit und Fertigungspräzision auszeichnen.

BREMSZANGE - HINTERACHSE



Als Update des Tuningprogramms zur Ergänzung seiner stetig wachsenden Produktpalette hat Brembo für alle Motorraderbegeisterten einen Kit aus einer Bremszange für Hinterachse und dem dazugehörigen Bremszangenhalter entwickelt, der sich an den meisten japanischen und europäischen Sportmotorrädern gegen die Originalteile austauschen lässt.

Das Bremszangengehäuse ist aus dem Vollen gefräst; außerdem wurde durch aufwändige FEM-Berechnungen erreicht, das Gewicht zu reduzieren und die Steifigkeit zu erhöhen.

Auf fast allen europäischen Motorrädern kann der Brembo Bremszangenkit direkt an Stelle der Original-Bremszangen an den Bremszangenhaltern montiert werden. Für die Montage an japanischen Sportmotorrädern liegt dem Kit eine Adapterplatte bei, mit der die Bremszange - wie im Rennsport üblich - unter die Radachse versetzt wird. Auf diese Weise verlagert sich der Schwerpunkt nach unten.

Alle diese Produkte werden durch die spezialisierten Brembo-Großhändler vertrieben.

Stezzano, Dezember 2007

Für weitere Informationen : Francesca Muratori – Media Relations & Advertising Manager
Tel. 0039 035 6052576 – Fax 0039 035 6052173
E-mail: francesca_muratori@brembo.it Web: www.brembo.com